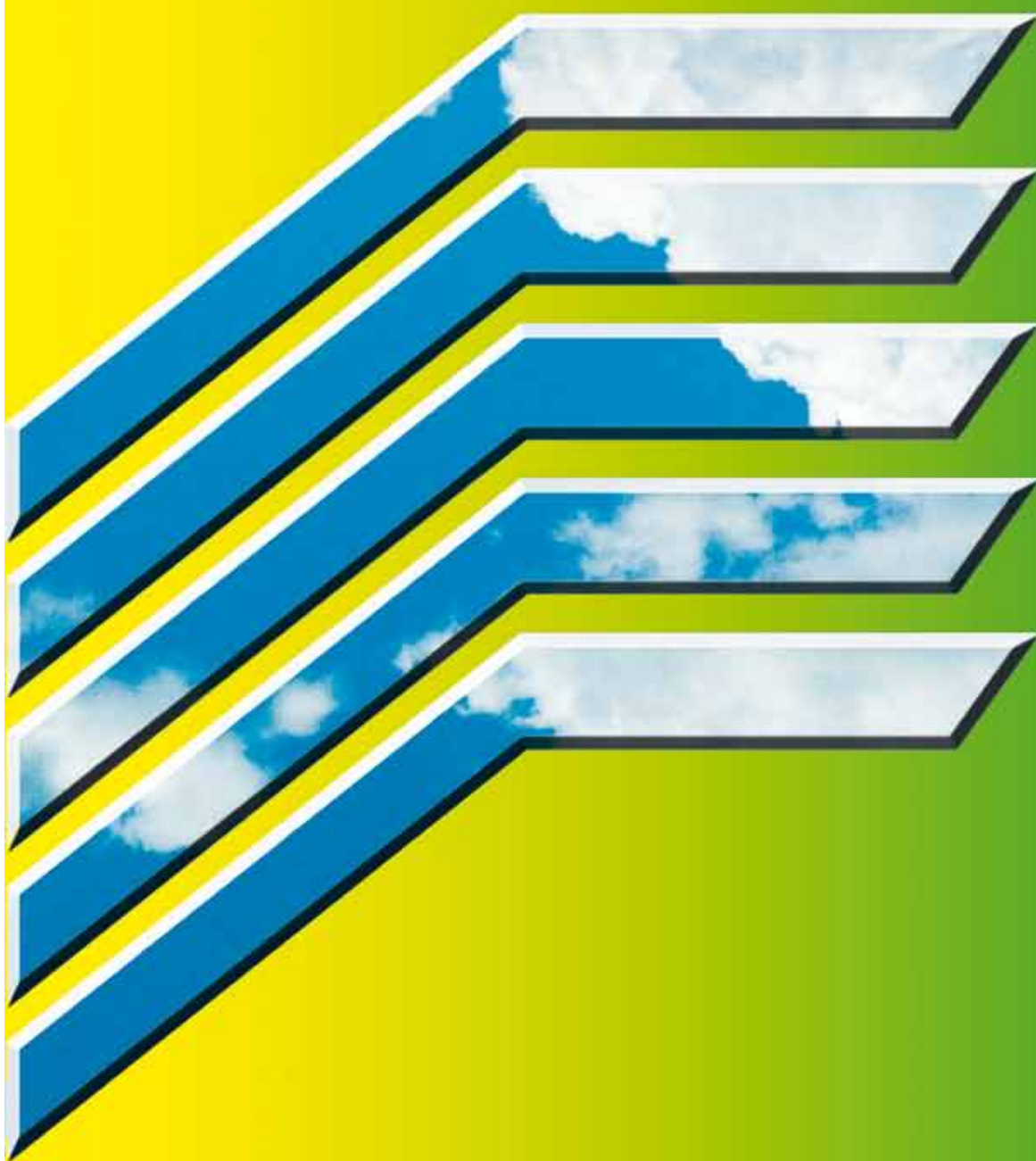




LINEA VETRO





MASSIMA SEMPLICITÀ DI MONTAGGIO, LUMINOSITÀ E AERAZIONE TOTALE

La NACO produce tre tipi di meccanismi a lamelle orientabili per la linea vetro: T.10, T.15, T.24. I numeri indicano la larghezza delle lamelle in cm.

I meccanismi a lamelle orientabili NACO sono stati progettati per regolare la luminosità e l'aerazione degli ambienti in qualsiasi momento della giornata.

La semplicità della meccanica e la

struttura agile ed elegante assicurano un perfetto funzionamento e l'adattabilità a edifici diversi: fabbriche, scuole, uffici, ospedali, alberghi ed abitazioni private (con larghissime possibilità di applicazione per bagni, cucine, vani-scala, terrazze e balconi).

Il meccanismo è formato da due montanti con portalamelle in lamiera zincata preverniciata Silver, oppure in alluminio anodizzato; solo per il T.24 il portalamelle è in alluminio pressofuso.

Nei portalamelle vengono inserite le lamelle, che possono essere di vetro, metallo o policarbonato.



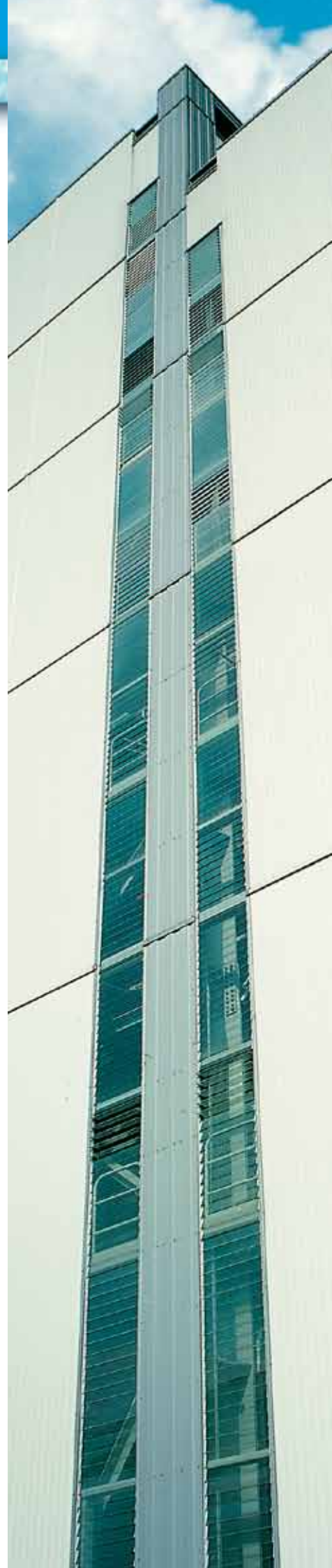
LINEA VETRO



La sostituzione delle lamelle è molto semplice e la manutenzione si limita alla normale pulizia periodica.

Il meccanismo completo, in ogni sua parte, viene fornito nel materiale e nelle misure richieste. L'installazione non richiede nessun accorgimento particolare: l'unica condizione è la perfetta verticalità delle pareti alle quali si devono applicare i meccanismi.

Una maniglia ad azionamento manuale (o un comando a distanza) permette di regolare l'apertura delle lamelle fino a 90°. Il meccanismo a lamelle è perfettamente bilanciato, resiste al vento ed all'acqua, mantiene la posizione fissata e il dispositivo di bloccaggio ne garantisce una buona chiusura.



APERTURE

MECCANISMI ACCOPPIATI

La larghezza massima consigliata, con un vetro di 5/6 mm di spessore varia a seconda del tipo di applicazione:

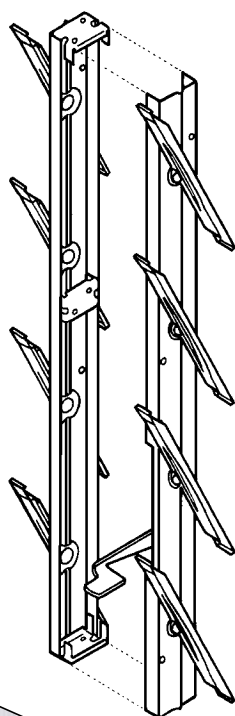
- Per uffici, scuole, ospedali, fabbriche e vani scala è di circa 800 mm.
- Per divisori interni può raggiungere i 900-1000 mm. In questi casi i meccanismi vanno fissati direttamente sul riquadro dell'apertura o sul cemento con viti autofilettanti e tasselli in plastica.

Se un vano supera in larghezza le dimen-

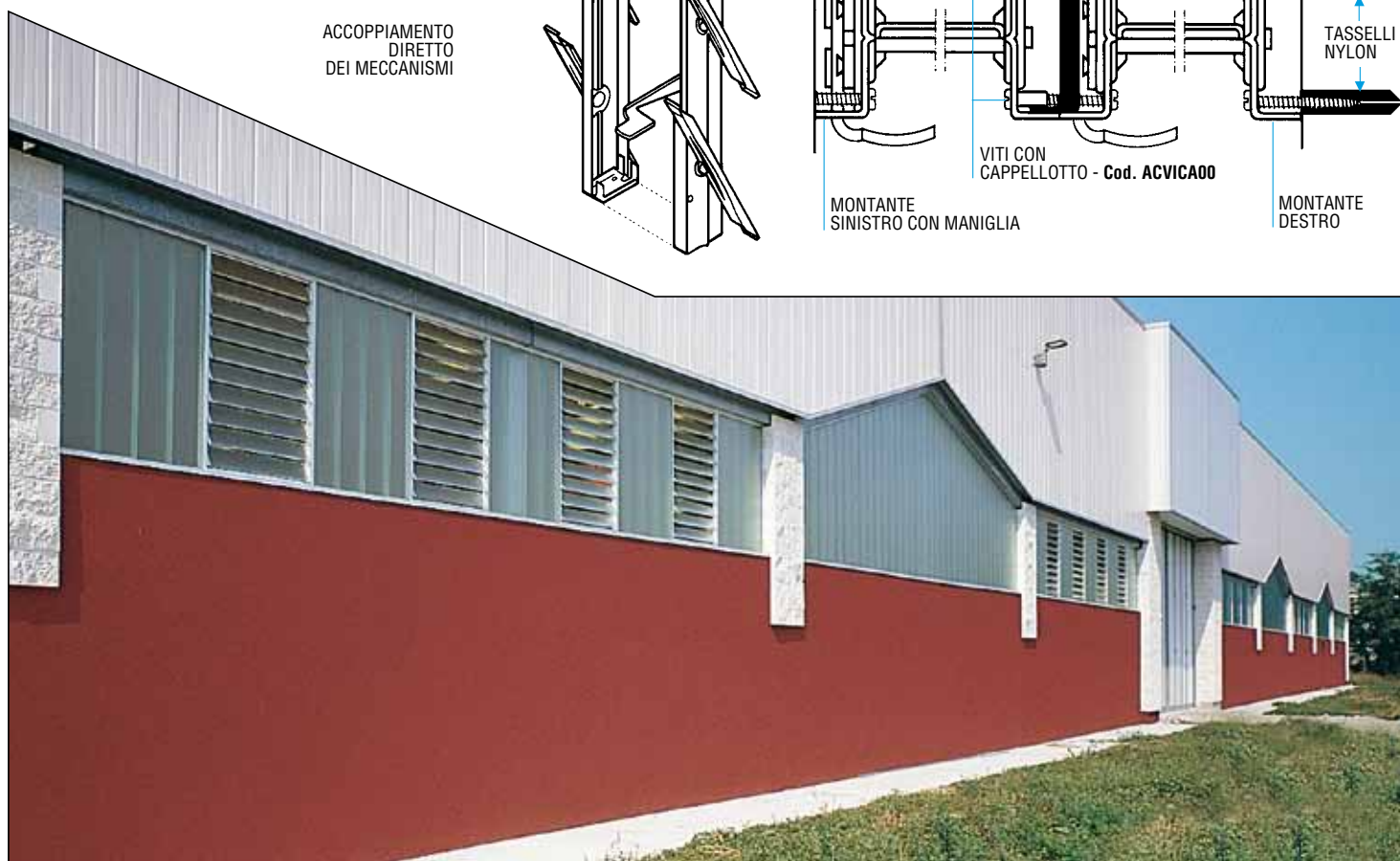
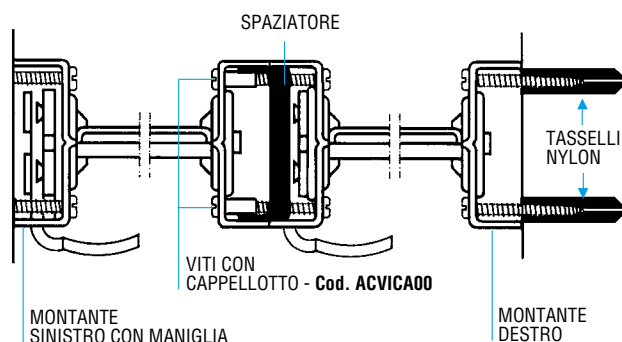
sioni consigliate, bisogna dividerlo in due o più parti.

Si accoppiano poi i meccanismi NACO direttamente tra loro (Fig. a sinistra), servendosi degli appositi spaziatori e delle viti con cappello.

Per altezze superiori a 1981 mm si richiede di eseguire il montaggio con il tubolare centrale come mostrato nella Fig. C a pagina 7, soprattutto se si monta il motore elettrico.



ACCOPPIAMENTO DIRETTO DEI MECCANISMI

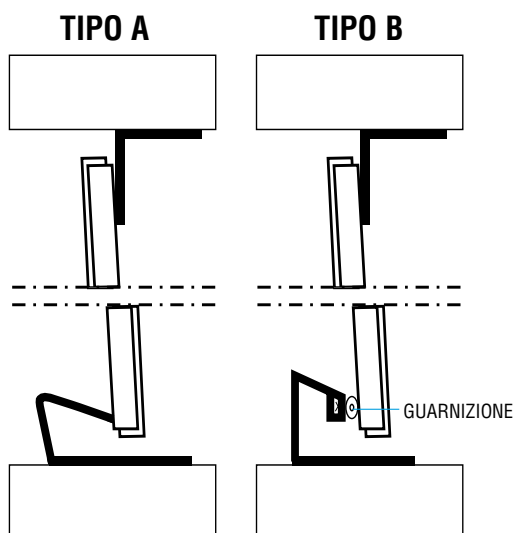


BATTENTI

Possono essere montati con o senza guarnizione, a seconda del tipo usato. I battenti sono avvitati e sigillati con silicone. La sovrapposizione della lamella sul battente assicura una buona tenuta al vento ed alla pioggia (effetto labirinto).

I battenti tipo A, realizzati in pressopiegatura, possono essere forniti in acciaio verniciato color argento, oppure in alluminio anodizzato.

I battenti tipo B sono estrusi in alluminio anodizzato. Quello inferiore ha una sede per l'inserimento della guarnizione.



Codici di riferimento

ACBIMSSL
Battente paracqua inferiore in acciaio

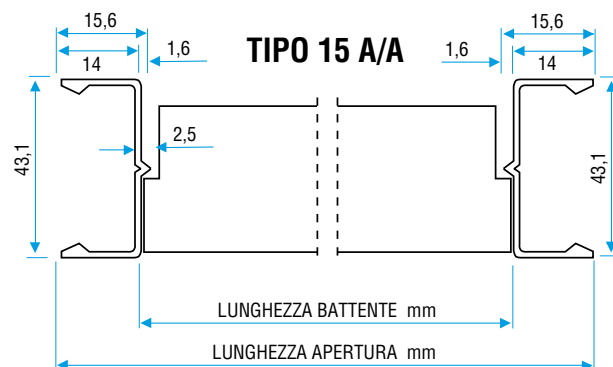
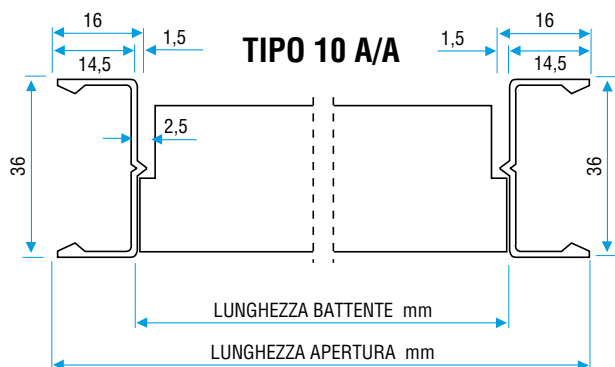
ACBSMSSL
Battente paracqua superiore in acciaio

ACBEALVA
Battente paracqua inferiore in alluminio estruso

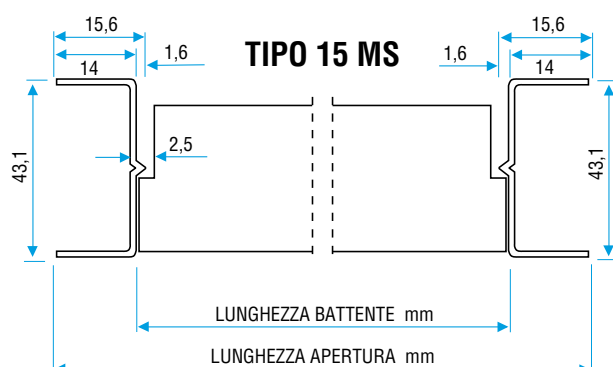
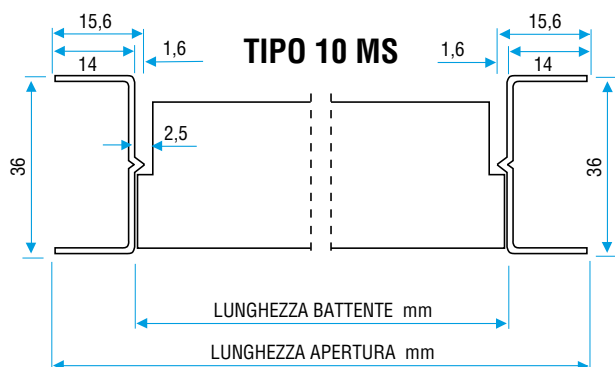
ACBSALSL
Battente paracqua superiore in alluminio estruso

ACBEGU80
Guarnizione di gomma per battente estruso

MECCANISMI E BATTENTI IN ALLUMINIO

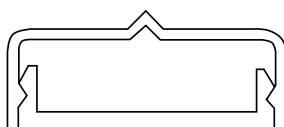


MECCANISMI E BATTENTI IN ACCIAIO

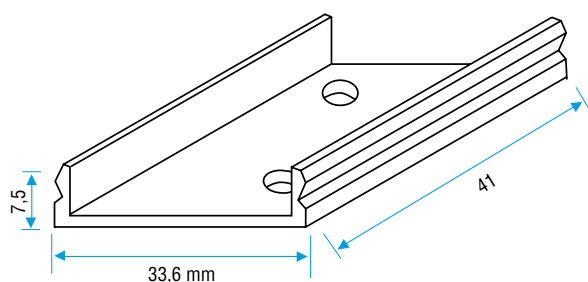


ADATTATORI PER MECCANISMI

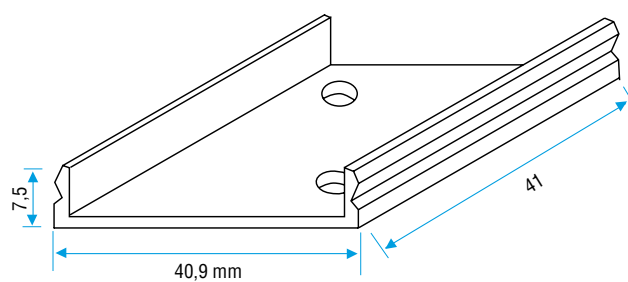
I meccanismi in alluminio possono essere fissati alle pareti o su tubolari centrali con viti autofilettanti (come per



i meccanismi in acciaio), oppure a scatto su opportuni adattatori preventivamente fissati sulla struttura.



ADATTATORE TIPO 10



ADATTATORE TIPO 15

ATTACCHI

Quando si devono azionare due o più maniglie è necessario utilizzare un tubolare di collegamento di sezione 10x20 mm.

Questo tubolare viene fissato alle maniglie stesse con appositi bulloni M8x25 mm con dado autobloccante.

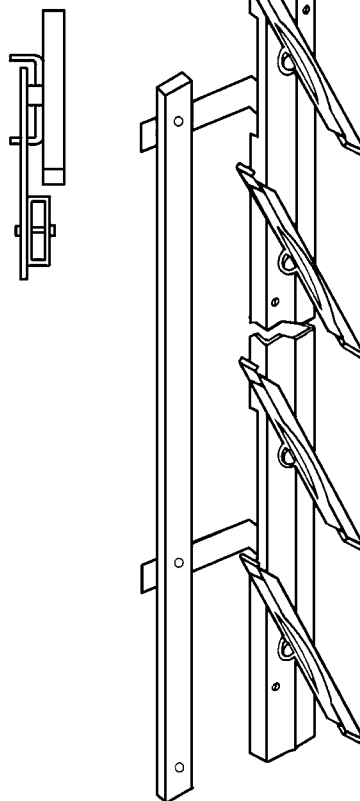
Per il collegamento singolo (Fig. **A**) e per il collegamento con meccanismi accoppiati direttamente (Fig. **B**) occorrono tanti bulloni quanti sono i punti di attacco.

Per il collegamento con meccanismi accoppiati con tubolare speciale 25x50 (Fig. **C**) occorrono bulloni M8x40 mm e in più due distanziatori cilindrici per ogni punto di attacco.

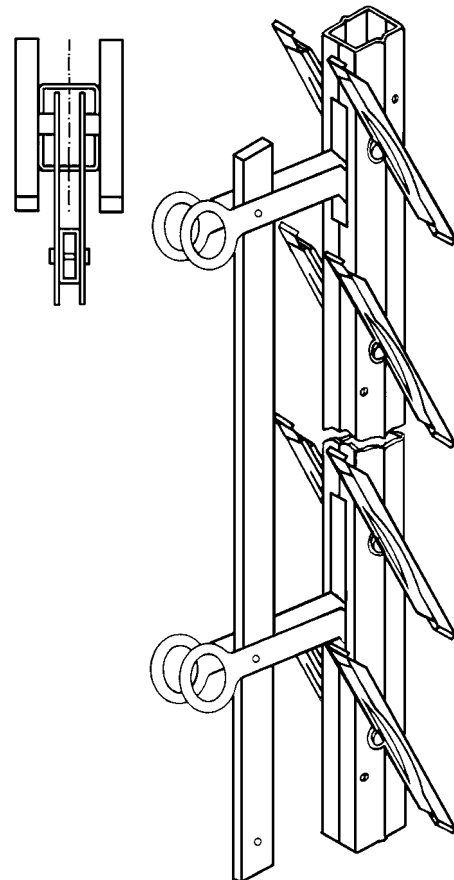
Per il collegamento con meccanismi accoppiati con tubolari 50x50 (Fig. **D**) occorrono bulloni M8x65 mm con due distanziatori maggiorati per ogni punto di attacco.

I tubolari di collegamento vengono fissati direttamente alle forcelle del comando meccanico Teleflex oppure al pistoncino del motore elettrico o pneumatico.

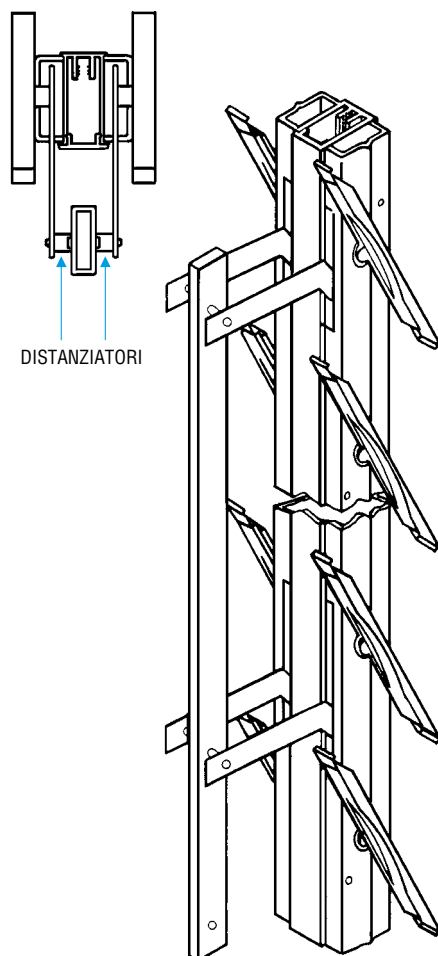
A Collegamento singolo



B Collegamento doppio diretto

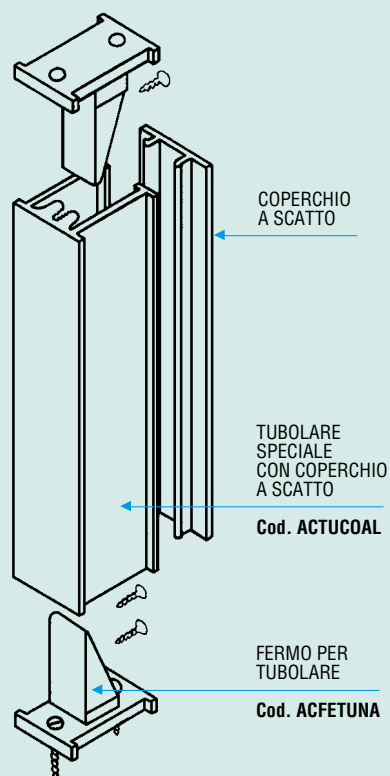


C Collegamento doppio con tubolare speciale

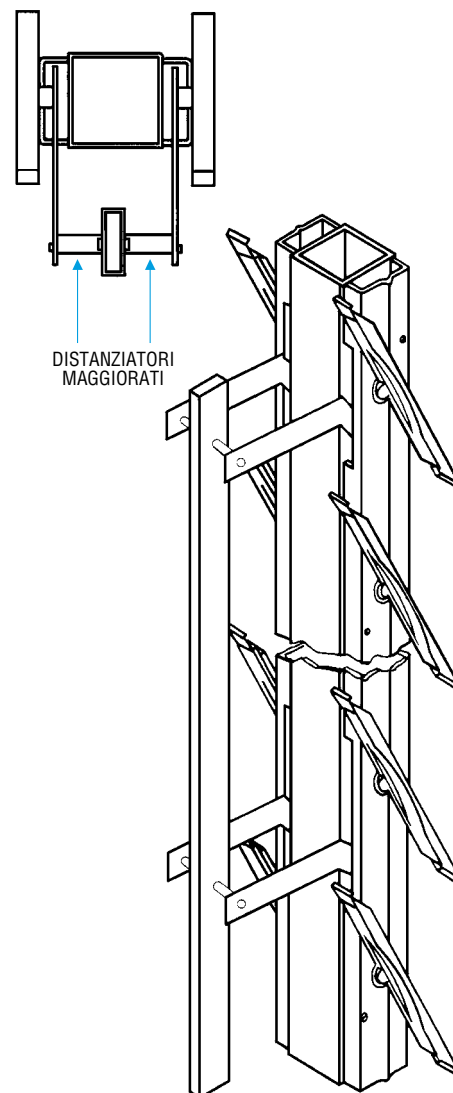


Solo per Tipo 15

Per il montaggio del tubolare speciale 25x50 si fissano prima in alto ed in basso i fermi per tubolare, poi si avvita il tubolare ai fermi stessi e quindi si chiude il coperchio a scatto.



D Collegamento doppio con tubolare 50x50



COMANDI T.10 - T.15

Le lamelle possono essere orientate a mano tramite la maniglia, con comando meccanico a distanza oppure motorizzate.

A seconda del tipo di comando si scelgono le maniglie.

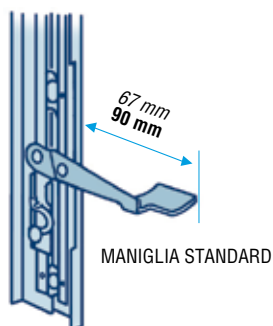
Normalmente, viene fornita la maniglia manuale standard sinistra.

A richiesta, si può ottenere la maniglia applicata al montante destro.

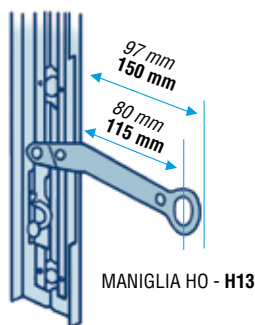
MANIGLIA STANDARD

Si apre e si chiude manualmente. Lo scatto a molla blocca le lamelle in chiusura.

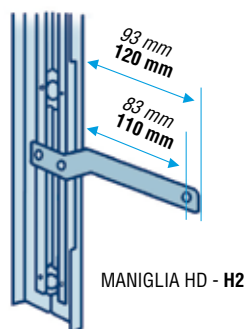
Applicando un anello adattatore, la maniglia (Tipo 15) può essere azionata a distanza mediante l'asta di comando (vedi pagina 11).



MANIGLIA STANDARD



MANIGLIA HO - H13



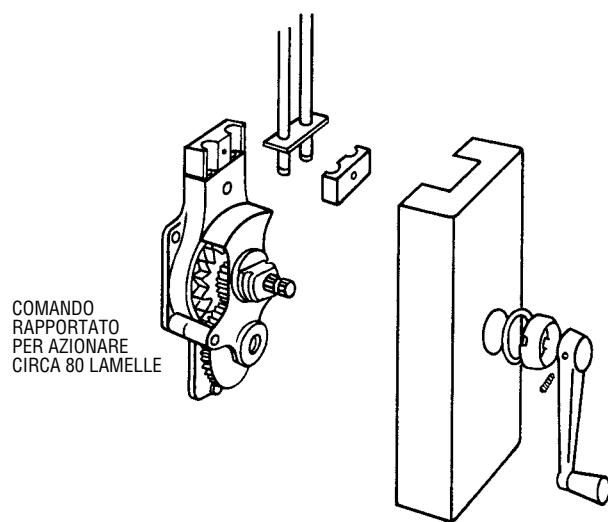
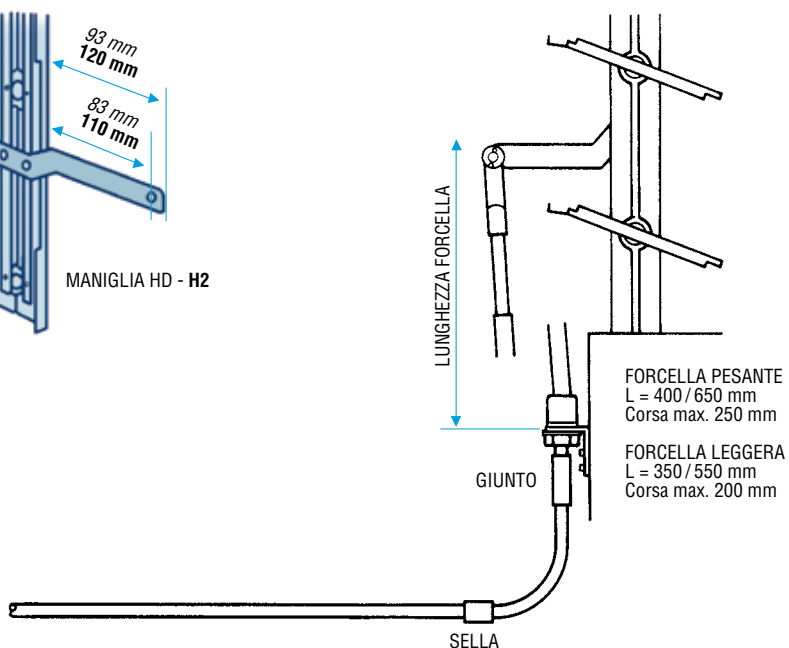
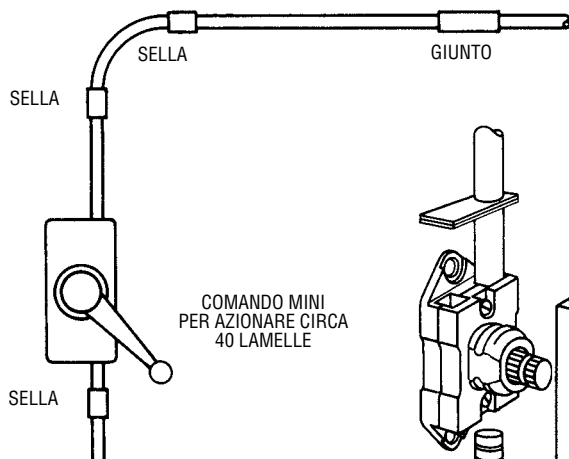
MANIGLIA HD - H2

LE QUOTE INDICATE IN *CORSIVO* SI RIFERISCONO AL TIPO 10, QUELLE IN **NERETTO** AL TIPO 15.

COMANDO MECCANICO A DISTANZA T.10 - T.15

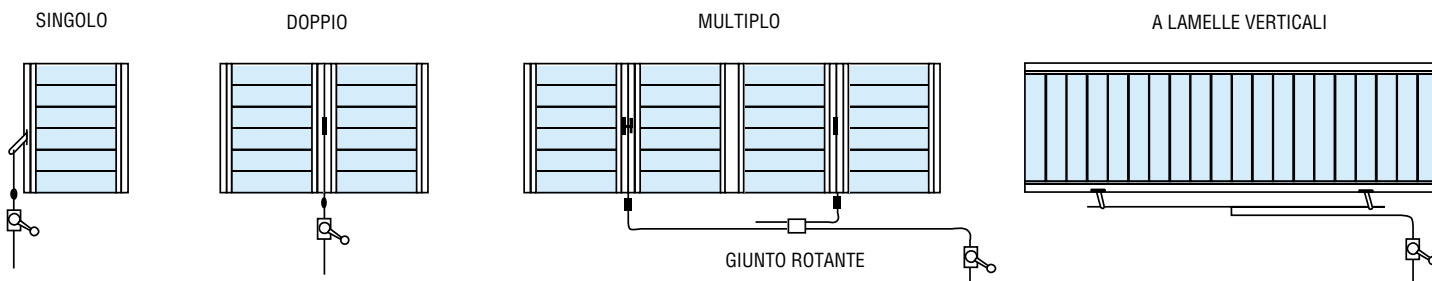
Funziona mediante il sistema "cavo e guaina". L'infisso viene orientato comodamente dall'interno con una piccola manovella.

Cod. ACFRCMME



COMANDI: ESEMPI DI APPLICAZIONE T.10 - T.15

Per accoppiare i meccanismi da comandare a distanza, specificare nell'ordine se con maniglia a destra o a sinistra.



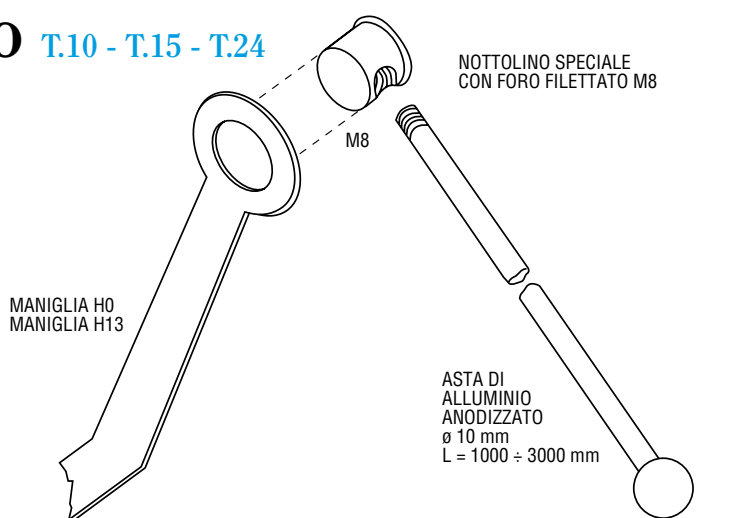
COMANDO CON ASTA DI RINVIO T.10 - T.15 - T.24

Nei casi in cui le maniglie H13 dei meccanismi NACO siano poste in posizioni elevate (da 2 a 5 m) possono essere manovrate a mezzo di un'asta di alluminio anodizzato con diametro di 10 mm.

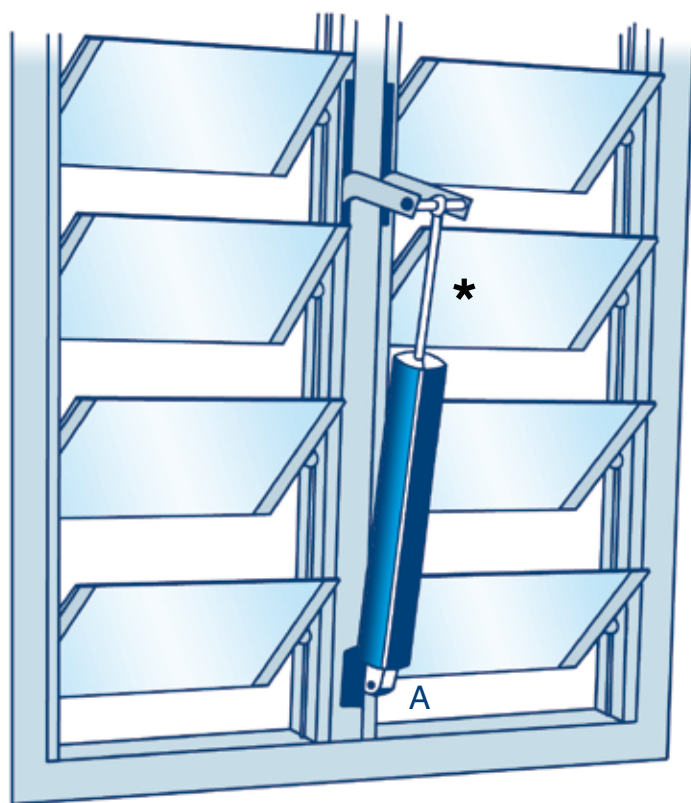
Questa asta di alluminio viene applicata all'occhiello delle maniglie tramite un nottolino con foro filettato M8.

La lunghezza dell'asta può variare da 1 a 3 metri.

Cod. ACATCO30 (1000-3000 mm)



AZIONAMENTO CON MOTORE ELETTRICO T.10 - T.15 - T.24



Per l'azionamento elettrico del meccanismo NACO si adopera comunemente un motore ad azione lineare con spinta massima di 20 kg e un diametro di 45 mm circa. Quando l'accoppiamento dei meccanismi è fatto con il tubolare centrale 25x50 mm, la staffa A del motore si avvita direttamente su questo.

Se, invece l'accoppiamento è diretto (cioè senza tubolare centrale), si mette un rialzo sotto la staffa del motore in modo che esso fuoriesca dalle lamelle.

Quando l'apertura è unica e si richiede l'azionamento elettrico, il meccanismo NACO deve essere montato a filo interno del muro.

Quando ciò non sia possibile, è necessario avvitare il meccanismo NACO su un tubolare laterale di sezione 50x50 mm: in questo modo si crea lo spazio per l'alloggio del motore.

In tutti i casi in cui si prevede l'azionamento elettrico si consiglia di richiedere i meccanismi con la maniglia HD - H2 anziché HO - H13.

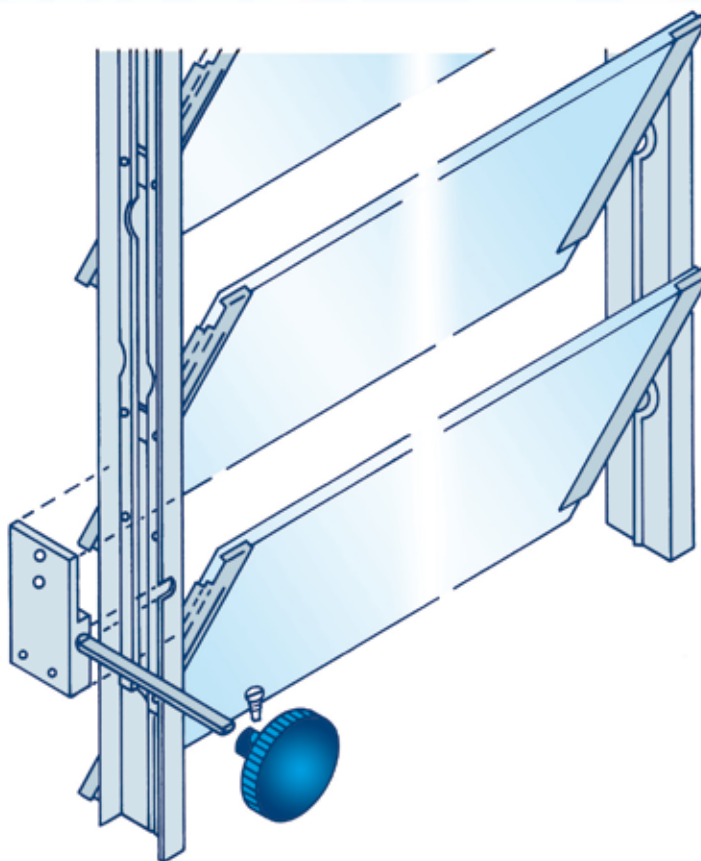
* CORSA MOTORE
PER TIPO 15 = 180 mm

COMANDO MANUALE ROTATIVO

Questo comando si inserisce direttamente sulle barrette del montante operativo tipo HD-H2 e consente una manovra dolce e graduale delle lamelle.

L'asta di comando è lunga 200 mm e permette la manovra attraverso il riquadro di una zanzariera o di qualsiasi altra schermatura anteposta ai vetri.

Cod. ACROOP15



MONTAGGIO DELLE BARRE DI SICUREZZA

Le barre di sicurezza NACO si adattano al meccanismo tipo 15 modificato in stabilimento. Queste barre sono in acciaio zincato verniciato del diametro di 12 mm. La barra di sicurezza viene montata vicino ad ogni portalamella all'interno oppure all'esterno a richiesta.

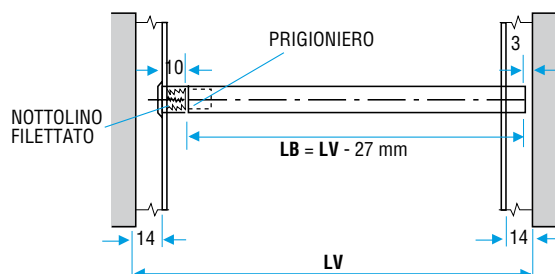
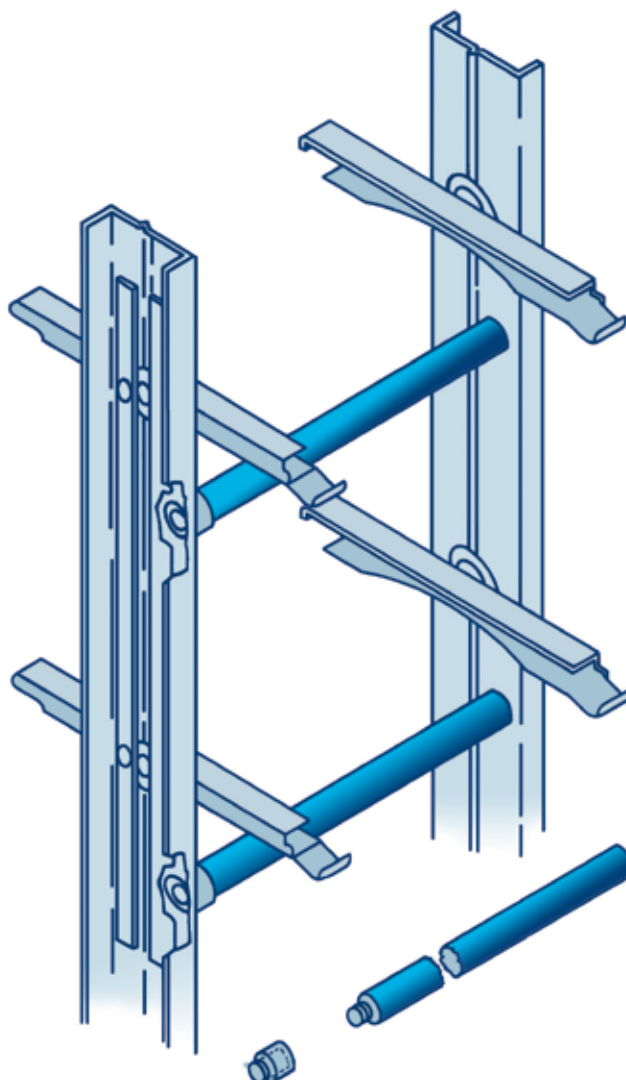
Il montaggio avviene mediante un nottolino filettato punzonato nel montante operativo. La barra dev'essere tagliata 27 mm più corta dell'apertura del vano. L'estremità filettata della barra viene avvitata nel nottolino sul montante operativo, mentre l'altra estremità viene infilata nel montante non operativo tramite un foro di pari diametro. Le barre devono essere necessariamente inserite nei meccanismi prima della messa in opera. Per tutto il resto seguire le normali istruzioni di montaggio.

Se LV è la larghezza del vano, la lunghezza LB della barra è data dalla formula:

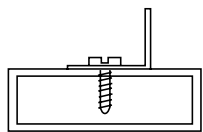
$$LB = LV - 27 \text{ mm}$$

(LB = lunghezza netta della barra senza tratto filettato, vedi figura)

Cod. ACBAAF15



ACCESSORI

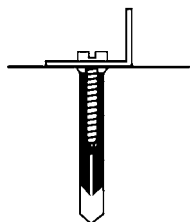
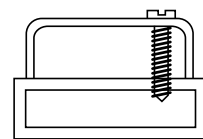


Cod. ACVI4213

Vite autofilettante zinco-cromata
 $\varnothing 8 \times 13$ mm, gambo $\varnothing 4,25$ mm.
 Per il fissaggio dei battenti su metallo
 effettuare il foro $\varnothing 3,75$ mm.

Cod. ACVI4222

Vite autofilettante zinco-cromata
 $\varnothing 8 \times 22$ mm, gambo $\varnothing 4,25$ mm.
 Per il fissaggio dei meccanismi sul
 metallo effettuare il foro $\varnothing 3,75$ mm

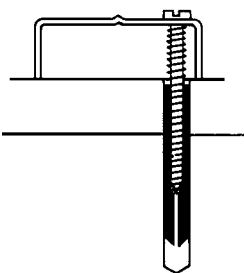
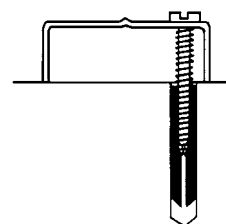


Cod. ACTS6030

Per il fissaggio dei battenti su cemento
 utilizzare vite autofilettante zinco-
 cromata $\varnothing 8 \times 22$ mm e tassello
 di nylon $\varnothing 6 \times 30$ mm.
 Effettuare il foro $\varnothing 6$ mm.

Cod. ACVI4232

Vite autofilettante zinco-cromata
 $\varnothing 8 \times 32$ mm gambo, $\varnothing 4,25$ mm.
 Per il fissaggio dei meccanismi
 su legno o su cemento con tassello
 ACTS6030.
 Effettuare il foro $\varnothing 6$ mm.



Cod. ACVI4245

Vite autofilettante zinco-cromata
 $\varnothing 8 \times 45$ mm, gambo $\varnothing 4,25$ mm.
 Per il fissaggio dei meccanismi su
 cemento con intonaco di forte
 spessore utilizzare tassello di nylon
 $\varnothing 6 \times 30$ mm.
 Effettuare il foro $\varnothing 6$ mm.

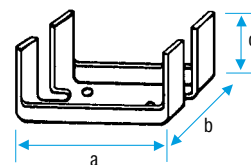
Spaziatore per accoppiamento
 diretto dei meccanismi.

Cod. ACSPM010 (Tipo 10)

a=32 mm b=16 mm c=26 mm

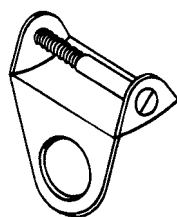
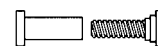
Cod. ACSPM015 (Tipo 15)

a=40 mm b=16 mm c=26 mm



Cod. ACVICA00

Vite con cappello corto per accop-
 piamento (Tipo 10-15) $\varnothing 3,7 \times 21$ mm.



Cod. ACANAD15 (Tipo 15)
 Anello adattatore per maniglia
 standard.

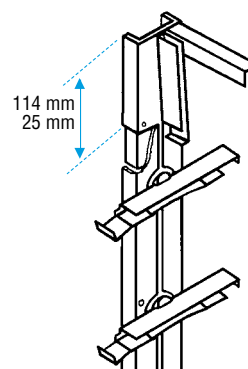
Cod. ACVICAL0 (Solo tipo 15)

Vite con cappello lungo
 $\varnothing 3,7 \times 24$ mm.

Quando serve un
 meccanismo con
 una misura non
 corrispondente
 alla nostra
 tabella standard,
 per raggiungere
 la quota voluta
 (da 25 a 114 mm
 per il tipo 10
 e da 25 a 164 mm
 per il tipo 15)
 bisogna utilizzare
 l'elemento fisso
 innestato
 a baionetta nella
 parte inferiore
 o superiore del
 meccanismo.

ELEMENTO FISSO
 T.10

114 mm
 25 mm



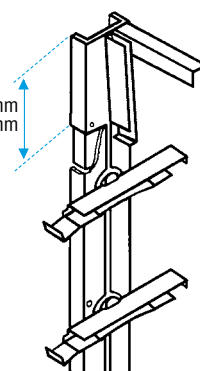
ELEMENTO FISSO
 Tipo 10

Cod. ACPFMOSL
 Coppia di elementi
 fissi in acciaio.

Cod. ACPFAOSL
 Coppia di elementi
 fissi in alluminio.

ELEMENTO FISSO
 T.15

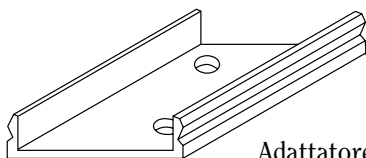
165 mm
 25 mm



ELEMENTO FISSO
 Tipo 15

Cod. ACPFMSSL
 Coppia di elementi
 fissi in acciaio.

Cod. ACPFASSL
 Coppia di elementi
 fissi in alluminio.



Adattatore
 Tipo 10 = 33,6 x 7,5 x 41 mm
 Tipo 15 = 40,9 x 7,5 x 41 mm



Asta di comando
Cod. ACATC010 1000 mm
Cod. ACATC02F 1000-2000 mm (telescopico)

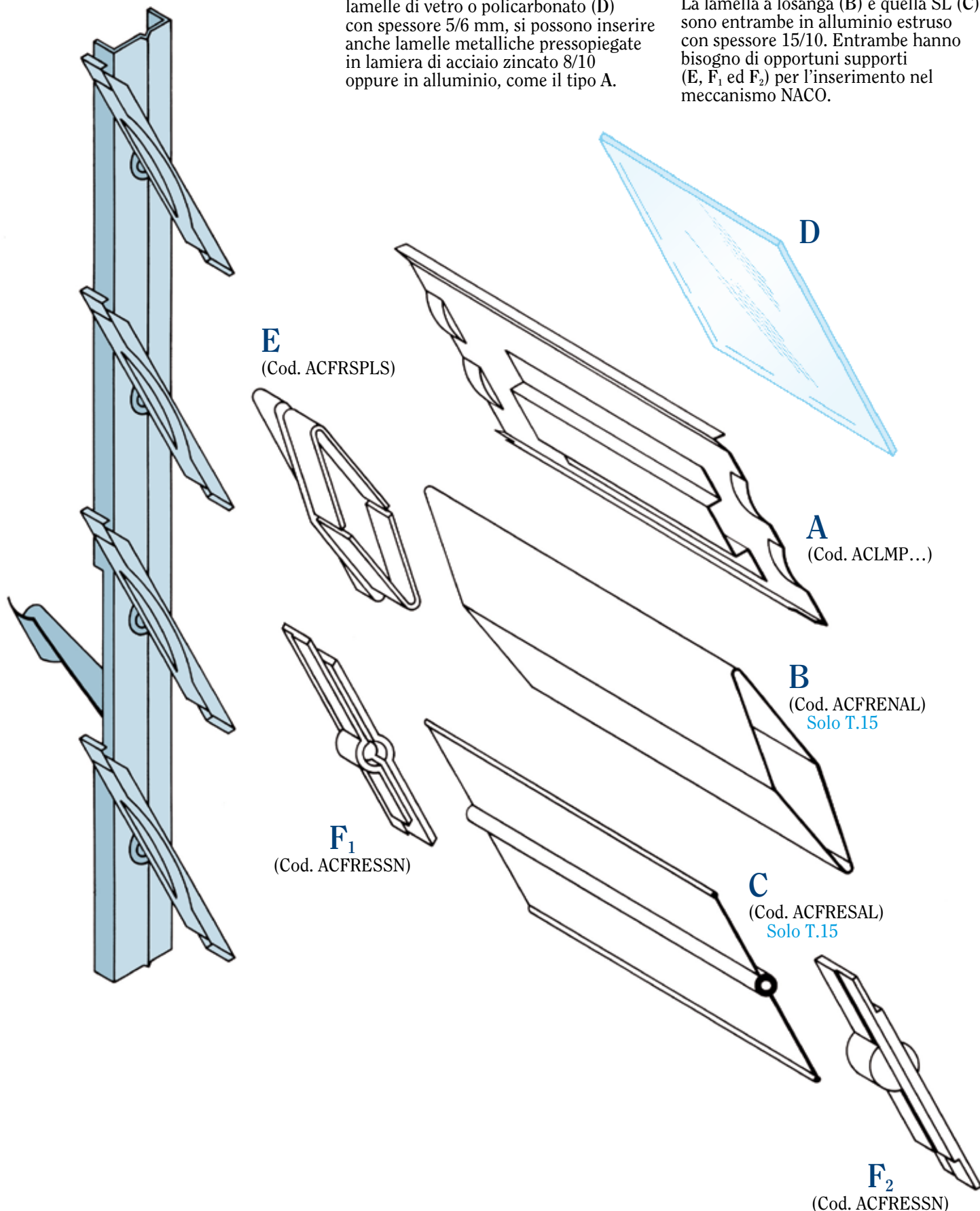
LAMELLE

APPLICAZIONI VARIE

Nei portalamelle NACO, oltre alle lamelle di vetro o policarbonato (D) con spessore 5/6 mm, si possono inserire anche lamelle metalliche pressopiegate in lamiera di acciaio zincato 8/10 oppure in alluminio, come il tipo A.

La lamella si introduce direttamente nei portalamelle senza bisogno di alcun supporto.

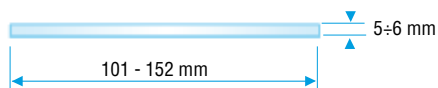
La lamella a losanga (B) e quella SL (C) sono entrambe in alluminio estruso con spessore 15/10. Entrambe hanno bisogno di opportuni supporti (E, F₁ ed F₂) per l'inserimento nel meccanismo NACO.



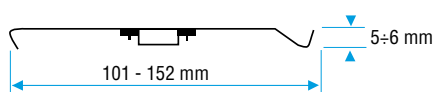
LAMELLE

DIMENSIONI LAMELLE

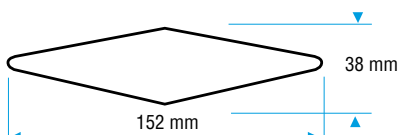
VETRO O POLICARBONATO
per TIPO 10 e TIPO 15



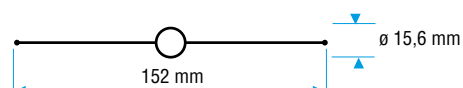
LAMELLA PRESSOPIEGATA
per TIPO 10 e TIPO 15



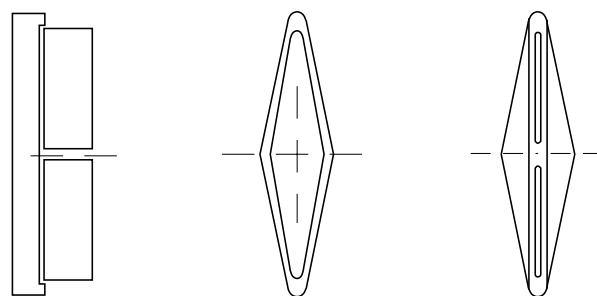
LAMELLA ESTRUSA "LOSANGA" IN ALLUMINIO
solo per TIPO 15



LAMELLA ESTRUSA SL
solo per TIPO 15

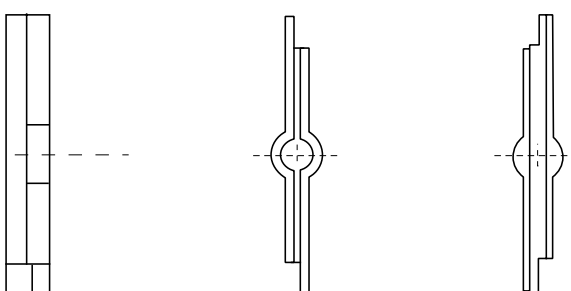


SUPPORTO UNICO E (Cod. AC FR SP LS) PER LAMELLA "LOSANGA"

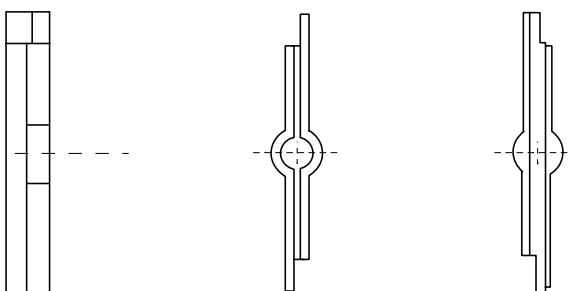


SUPPORTO F₁ E F₂ (Cod. AC FR ES SN) PER LAMELLA SL

F₁
SINISTRO

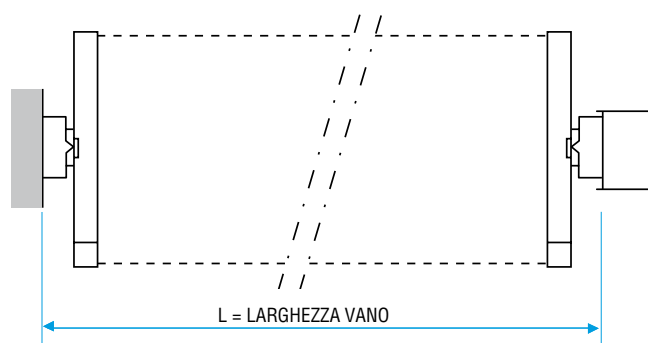


F₂
DESTRO



	TIPO 10	TIPO 15
VETRO O POLICARBONATO (D) LAMELLE PRESSO-PIEGATE (A)	L - 37 mm	L - 39 mm
ESTRUSO LOSANGA (B) ESTRUSO SL (C)	—	L - 70 mm

TAGLIO LAMELLE



TIPO 10

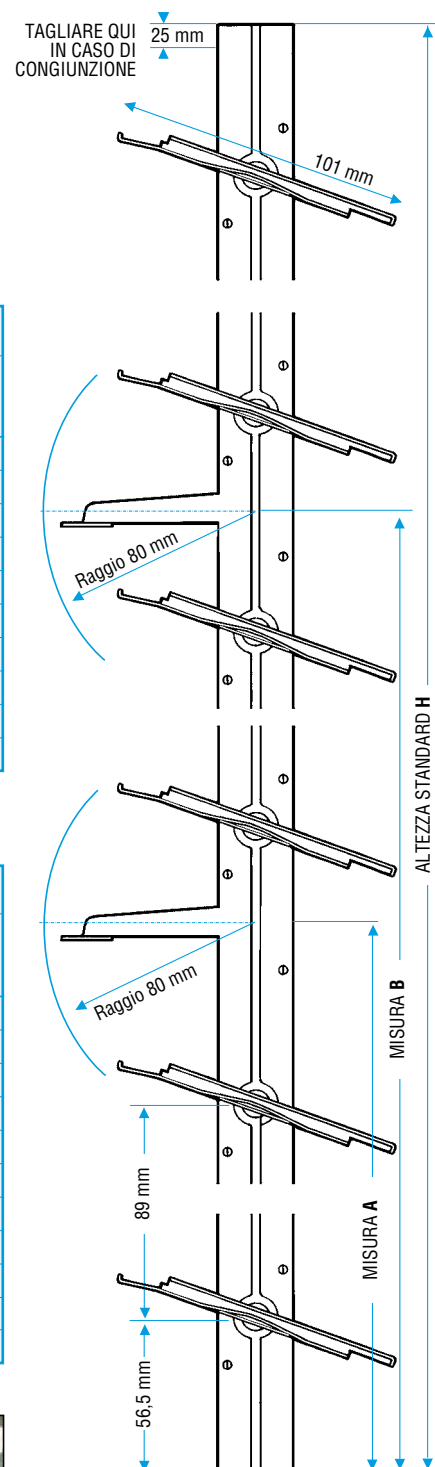
La consultazione delle tabelle seguenti è indispensabile per ricavare i dati necessari alla compilazione dell'ordine. Dimensione delle lamelle: larghezza 101 mm. Per strutture di altezza superiore a 1982 mm è necessario tagliare 25 mm da uno dei due meccanismi prima di congiungerli.

DATI PER MECCANISMI A COMANDO SINGOLO

LAMELLE	ALTEZZA STANDARD H mm	N. VITI E TASSELLI PER 1 COPPIA	PER ACCOPPIAMENTO MECCANISMI			POSIZ. DELLA MANIGLIA TRA LE LAMELLE		NUMERO DELLE LAMELLE AZIONATE	
			N. VITI CON CAPPELLOTTI	N. SPAZIATORI	POSIZIONE SPAZIATORE FORO N. DA SOTTO	MISURE DAL BASSO		BASSO	ALTO
						A = mm	B = mm		
2	202	4	2	2	—	—	—	—	—
3	291	6	3	2	2	125	—	3	—
4	380	8	4	4	2/3	214	—	4	—
5	469	8	4	4	2/3	214	—	5	—
6	558	8	4	4	2/3	303	—	6	—
7	647	8	4	4	2/3	303	—	7	—
8	736	12	6	4	3/5	392	—	8	—
9	825	16	8	4	3/6	392	—	9	—
10	914	16	8	4	3/6	481	—	10	—
11	1003	16	8	4	3/6	481	—	11	—

DATI PER MECCANISMI A COMANDO DOPPIO

LAMELLE	ALTEZZA STANDARD H mm	N. VITI E TASSELLI PER 1 COPPIA	PER ACCOPPIAMENTO MECCANISMI			POSIZ. DELLA MANIGLIA TRA LE LAMELLE		NUMERO DELLE LAMELLE AZIONATE	
			N. VITI CON CAPPELLOTTI	N. SPAZIATORI	POSIZIONE SPAZIATORE FORO N. DA SOTTO	MISURE DAL BASSO		BASSO	ALTO
						A = mm	B = mm		
12	1092	16	8	5	2/3/6	303	837	6	6
13	1181	16	8	5	2/3/6	303	926	7	6
14	1270	16	8	6	2/3/6/7	303	926	7	7
15	1359	16	Per l'accoppiamento dei meccanismi con altezze superiori ai 1982 mm (22 lamelle) è richiesto il montaggio con un tubolare centrale.			392	1015	8	7
16	1448	16				392	1104	8	8
17	1537	20				392	1193	9	8
18	1626	24				392	1193	9	9
19	1715	28				481	1282	10	9
20	1804	28				481	1371	10	10
21	1893	32				481	1460	11	10
22	1982	32				481	1460	11	11



TIPO 15

La consultazione delle tabelle seguenti è indispensabile per ricavare i dati necessari alla compilazione dell'ordine. Dimensione delle lamelle: larghezza 152 mm. Per strutture di altezza superiore a 2400 mm è necessario tagliare 25 mm da uno dei due meccanismi prima di congiungerli.

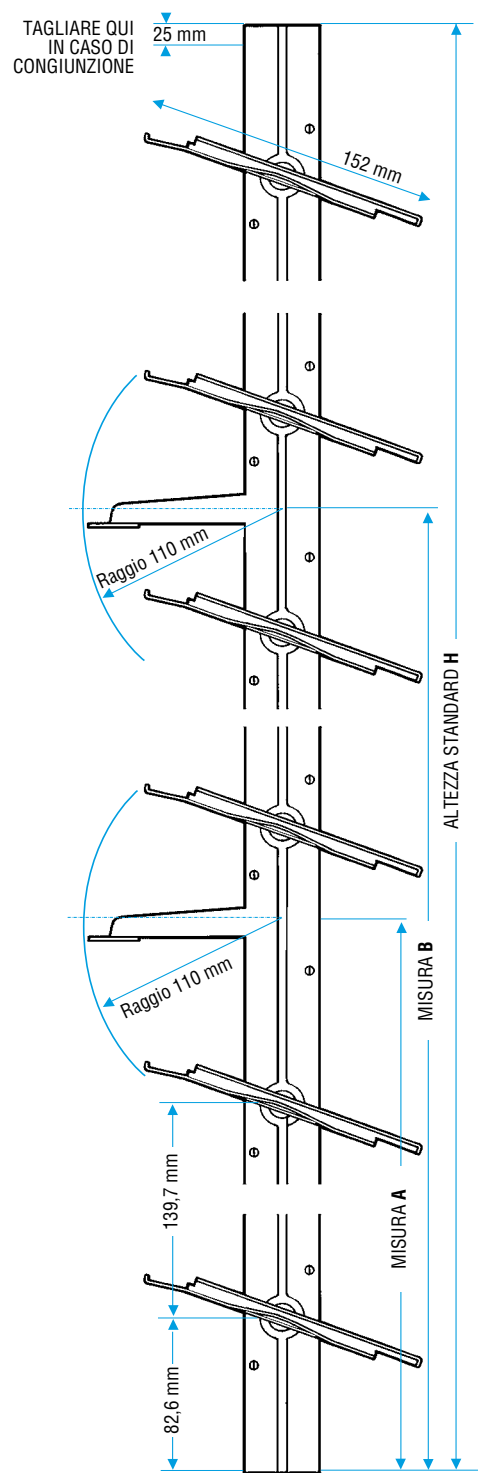
DATI PER MECCANISMI A COMANDO SINGOLO

LAMELLE	ALTEZZA STANDARD H mm	MISURA A mm	POSIZIONE DELLA MANIGLIA TRA LE LAMELLE		N. VITI E TASSELLI PER 1 COPPIA	PER ACCOPPIAMENTO MECCANISMI		
			BASSO	ALTO		NUMERO VITI CON CAPPELLOTTA	NUMERO SPAZIATORI	POSIZIONE SPAZIATORE FORO N. DA SOTTO
2	305	165	1 — 2	—	4	2	2	—
3	445	165	1 — 2	—	8	4	3	3
4	584	165	1 — 2	—	8	4	4	3
5	724	165	1 — 2	—	12	6	4	3/5
6	864	445	3 — 4	—	12	6	4	3/5
7	1003	445	3 — 4	—	12	6	4	3/5
8	1143	445	3 — 4	—	12	6	4	3/5
9	1283	584	4 — 5	—	14	7	5	3/5/6
10	1422	584	4 — 5	—	14	7	5	3/5/6
11	1562	584	4 — 5	—	16	8	5	3/5/7
12	1702	584	4 — 5	—	16	8	5	3/5/7
13	1842	725	5 — 6	—	16	8	6	2/3/5/7
14	1981	725	5 — 6	—	16	8	6	2/3/5/7
15	2121	725	5 — 6	—	20	10	6	2/3/5/7
16	2261	725	5 — 6	—	20	10	6	2/3/5/7
17	2400	725	5 — 6	—	22	11	6	2/3/5/7

DATI PER MECCANISMI A COMANDO DOPPIO

LAMELLE	ALTEZZA STANDARD H mm	MISURA A mm	MISURA B mm	POSIZIONE DELLA MANIGLIA TRA LE LAMELLE		NUMERO DELLE LAMELLE AZIONATE	
				BASSO	ALTO	BASSO	ALTO
8	1143	165	724	1 — 2	5 — 6	4	4
9	1283	165	724	1 — 2	5 — 6	4	5
10	1422	165	724	1 — 2	5 — 6	4	6
11	1562	165	864	1 — 2	6 — 7	5	6
12	1702	165	1003	1 — 2	7 — 8	6	6
13	1842	445	1003	3 — 4	7 — 8	6	7
14	1981	445	1003	3 — 4	7 — 8	6	8
15	2121	445	1143	3 — 4	8 — 9	7	8
16	2261	445	1283	3 — 4	9 — 10	8	8
17	2400	584	1422	4 — 5	10 — 11	9	8

Per l'accoppiamento dei meccanismi con altezze superiori a 1981 mm (14 lamelle) è richiesto il montaggio con il tubolare centrale, come mostrato nella Fig. C a pagina 7.



TIPO 24

Naco T.24 è stato progettato e realizzato per completare la gamma della Linea Vetro con un prodotto in grado di chiudere vani di notevole ampiezza.

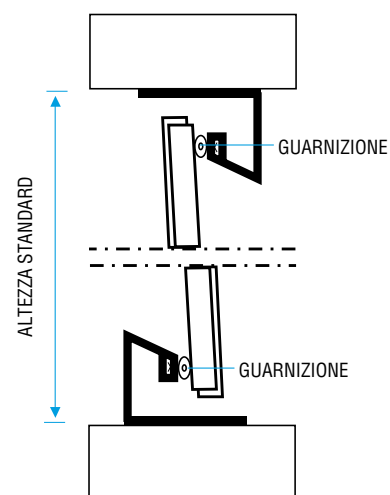
I meccanismi Naco T.10 e T.15 sono infatti consigliati per superfici vetrate di larghezza non superiore a 800 mm, mentre il T.24 è utilizzabile fino a 1500 mm di larghezza.



Naco T.24 utilizza la meccanica di movimentazione del frangisole Naco "Ellipsoid" del quale è l'evoluzione strutturale. Infatti le lamelle del T.24 vengono movimentate grazie ai nottolini ed all'asta di collegamento, caratteristica propria dei frangisole Naco.



BATTENTE IN ALLUMINIO ESTRUSO



LA STRUTTURA

Il meccanismo Naco T.24 è composto da due montanti a C di 15x45 mm in alluminio estruso, sul quale sono fissati i portalamelle in alluminio pressofuso, entrambi verniciati in nero RAL 9005 oppure in grigio RAL 9006. I portalamelle sono disposti con un interasse (passo) di 225 mm, in modo che le lamelle si sormontino di 12 mm. Le lamelle, larghe 241 mm, possono avere una lunghezza massima di 1500 mm e sono molate a filo lucido sui lati lunghi. La dimensione di taglio della lamella si ottiene sottraendo 52 mm alla larghezza del vano. I meccanismi portalamelle possono avere da un minimo di due lamelle per un'altezza standard di 485 mm a un massimo di 12 lamelle per un'altezza standard di 2735 mm. È possibile congiungere più meccanismi per ottenere altezze maggiori: basta tagliare 35 mm da uno dei due meccanismi nel punto di congiunzione.



MONTAGGIO

Naco T.24 può essere fissato direttamente sulle pareti in cemento, oppure intelaiato su profili in acciaio o in alluminio; è indispensabile avere una base d'appoggio liscia di almeno 50 mm.

Prima si fissano nel vano gli adattatori forniti a corredo, quindi i meccanismi T.24 vengono fissati a scatto sugli adattatori. Il numero degli adattatori dipende dall'altezza standard.

Fissati i meccanismi, si infilano dall'alto le lamelle di vetro e le si blocca tramite il fermo di sicurezza, a sua volta fissato con la vite in dotazione.

Sul portalamella del lato destro, oppure, a richiesta, del lato sinistro, è presente un'aletta (vedi p. 18) nella quale si inserisce il nottolino e lo si fissa con una molla piccola.

Il portalamella può ricevere lamelle di vetro float di 8 mm di spessore oppure lamelle di vetro stratificato di sicurezza di 4+4 mm.

Ora si può procedere al fissaggio dei nottolini con le rispettive molle piccole. A questo punto si collegano tra loro i portalamelle con l'asta di collegamento che verrà fissata ai nottolini tramite le viti a brugola.

Le due foto in questa pagina e quella in alto a sinistra di pagina 16 raffigurano il Grattaciolo Pirelli di Milano.

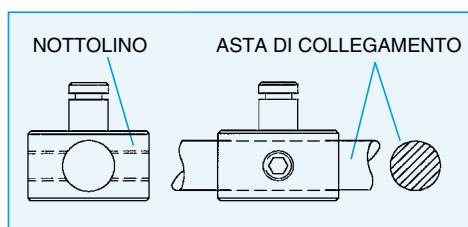


COMANDI PER T.24

Naco T.24 può essere azionato mediante tre tipi di comando:

- Elettrico (*vedi foto a pag. 16*), corsa 120 mm
- Meccanico a distanza
- Manuale

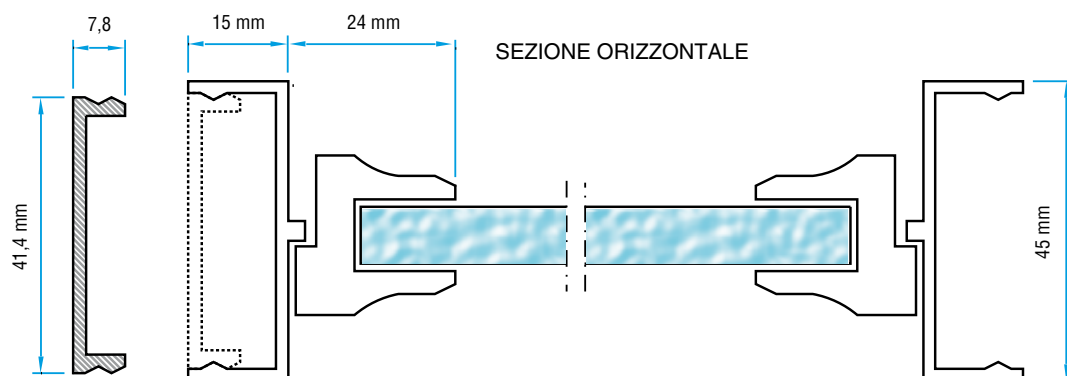
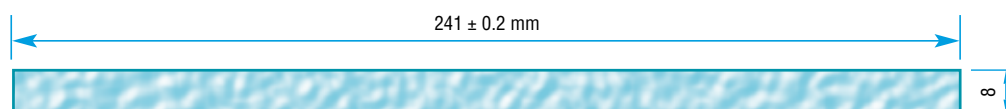
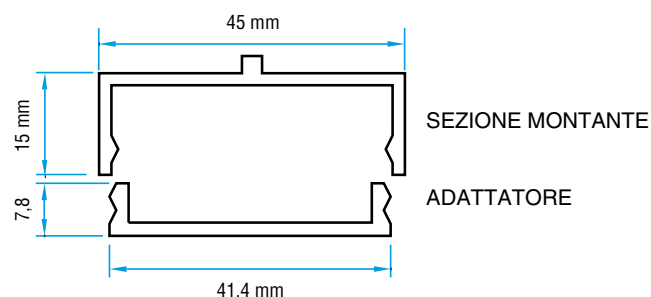
Fissato l'attacco del motore sull'asta di collegamento a metà dell'altezza standard tramite viti a brugola, si procede ad applicare il motore oppure il comando meccanico.



TIPO 24

La consultazione della seguente tabella è indispensabile per ricavare i dati necessari alla compilazione dell'ordine.
Dimensione delle lamelle:
 larghezza 241 mm.
 Per strutture di altezza superiore a 2735 mm è necessario tagliare 35 mm da uno dei due meccanismi prima di congiungerli.

Numero Lamelle	Altezza Standard mm	Numero Adattatori
2	485	4
3	710	4
4	935	4
5	1160	6
6	1385	6
7	1610	6
8	1835	8
9	2060	8
10	2285	8
11	2510	10
12	2735	10
Comando meccanico p. 8, elettrico p. 9 e manuale		



Taglio Lamella = Luce - 52 mm

GENNAIO 2011

Soggetto a modifiche senza preavviso.
Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.



ORIENTABILI

www.naco.it

84131 **SALERNO** – Via R. Wenner – Z.I. FUORNI
Tel. 089.30.58.811
Fax 089.30.24.16 – 089.30.23.03
e-mail: nacosalerno@naco.it

00198 **ROMA** – Via A. Vessella, 7
Tel. 06.84.15.766 – 06.84.15.949
Fax 06.88.45.197
e-mail: nacoroma@naco.it

20127 **MILANO** – Via F.lli Lumière, 2
Tel. 02.28.26.784 – 02.26.14.01.64
Fax 02.28.41.819
e-mail: nacomilano@naco.it